A°. 1845. № 63.

Javasche Courant.

Vrijdag, 6 Augustus.

OFFICIEEL GEDEELTE.

EXTRACTEN *uit het Register der Besluiten van den Vice-President van den Raad van Nederlandsch Indië.*

[redacted]

1844 no, [redacted] van den ongunstigen [redacted] en weezenfonds, eenige [redacted] zijn voorgesteld;

De Raad van Indië gehoord;

Is goedgevonden en verstaan:

Bepaling: De contributiën van de deelgenooten aan het civiel weduwen- en weezenfonds, bedoeld bij art. 10 en 12 van het reglement, (Staatsblad 1836 no. 21), te beginnen met 1e. Augustus aanstaande, te verhoogen met 1 en 2 percent;

Zullende mitsdien, gerekend van af gemeld tijdstip en zoo lang hierontrent niet anders wordt beschikt, door hen aan gezegd fonds moeten worden gecontribueerd respectivelijk 6 en ½ percent over de inkomsten en sommen bij de voorzeide artikelen omschreven;

[redacted]

Afschrift, enz.;

[redacted]

C. VISSCHER.

[redacted] den Lsten *Augustus 1845.* (No. 15.)

[redacted] gehoord;

[redacted] verstaan:

Het bij besluit van den Kommissaris Generaal, van 29 Mei 1828, no. 25, provisioneel gearresteerde reglement op het verzenden, vervoeren en ontvangen van 's lands gelden, te amplieren met het volgende:

Art. 18. Aan den Directeur Generaal van financiën is de bevoegdheid toegekend, om, zulks in het belang van de dienst noodig oordeelende, de bestemming eener remise van gelden te veranderen, en mitsdien de kisten of vaten, de plaats van [redacted] primitive bestemming *al* dan niet bereikt hebbende, naar eene andere plaats te doen doorzenden, zonder dat de inhoud daarvan vooraf geconstateerd worde;

Zullende daartoe nogtans geene andere kisten, of vaten mogen worden gebezigd, als die, welke in eenen goed gecondicioneerden staat, en met hetzelfde bruto gewigt als dat van afzending zijn uitgeleverd of aangebragt, en waarvan de zegels of plombs niet geschonden zijn.

In geval van verandering van de primitive bestemming der remises, zal door twee gecommitteerden, daartoe door den doorzender te verzoeken of te benoemen, een behoorlijk proces verbaal worden gedresseerd, overeenkomstig het onderstaand [redacted]

Blijvende de primitive afzender voor het eventueel te kort of ongegrond bevonden wordende geld verantwoordelijk blijven, wanneer de kisten of vaten op de nader aangewezene bestemmingsplaats, in denzelfden goeden staat, met hetzelfde bruto gewigt en ongeschondene zegels of plombs worden uitgeleverd.

Zijne verantwoordelijkheid houdt op, wanneer de uitlevering op eene andere bestemming *niet* in den voormelden staat plaats heeft, in welk geval alle schaden en verliezen zullen worden verhaald op den ontvanger, doorzender of overvoerder, voor wie veel zij respectivelijk geacht kunnen worden door het verzuim der door de doorzending in acht te nemen formaliteiten als anderzins, tot die schaden en verliezen aanleiding te hebben gegeven.

De tijd zullen toelatende, zal aan den primitiven afzender, van de veranderde destinatie en doorzending worden kennis gegeven, opdat deze overeenkomstig het denk bij art. 17 toegelaten [redacted] zoodanige voorzorgen zou kunnen nemen, als [redacted]

[redacted]

(*Proces-verbaal*)

De ondergeteekenden verklaren bij deze [redacted] per . . . . . albier, krachtens de [redacted] van den Directeur Generaal van Financiën, do. . . . . No. . . . van . . . . . aangebragte remise, volgens factuur de. . . . . bestemd naar . . . . . groot *f* . . . . . munt, de nagemelden kisten en vaten, hebben afgezonderd, om overeenkomstig de dispositie van gezegden [redacted] den [redacted]

Nummers der vaten.	Specificatie van den inhoud volgens factuur.	Gelaadwigt. Kilogrammen.	Bruto gewigt volgens factuur.	Tarra gewigt bevonden.
	Totaal, *f*			

zijnde deze kisten en vaten goed en geheel gecondicioneerd en uiterlijk in denzelfden staat, met hetzelfde bruto gewigt en ongeschonden zegels of plombs, alhier uitgeleverd, als waarin dezelve volgens ongeassessment de. . . . . van . . . . . zijn verstuurd;

Verklarende de ondergeteekenden zich hiermede het bovenstaande met eede te bevestigen.

Aldus opgemaakt te . . . . . den . . . . .

De Ontvanger.

[redacted]

De Gecommitteerden.

Afschrift, enz.;

Accordeert met [redacted]

[redacted]

Door den Vice-President van den Raad, waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, zijn de volgende benoemingen genomen:

[redacted] DEPARTEMENT

BIJ HET WAPEN DER INFANTERIE.

BEVORDERD:

(*Besluit 3 Augustus 1845, no. 1.*)

TOT KAPITEINS:

Bij het 2de bataillon.

De eerste luitenant, *D. J. Derks*, van het 2de bataillon.

Bij het 7de bataillon.

De eerste luitenant adjudant in de voormalige 1ste groote militaire afdeeling, *J. Lion.*

Bij het 9de bataillon.

De eerste luitenant, *C. Loch de Bere*, van het 4de bataillon.

Bij het 13de bataillon.

De eerste luitenant, *F. V. Hautbourg*, van het garnizoens bataillon ter Sumatra's Westkust.

Bij het garnizoens bataillon ter Sumatra's Westkust.

De eerste luitenant, *A. ... van het 1ste bataillon.

Bij het garnizoens bataillon te Samarang.

De eerste luitenant, *J. Metz*, van het 1ste bataillon.

TOT EERSTE LUITENANTS:

Bij het 3de bataillon.

De tweede luitenant, *F. C. K. W. ... van Schaumburg*, van de 4de afdeeling depot.

Bij het 4de bataillon.

De tweede luitenant, *J. A. C. ...* der 4de afdeeling depot.

Bij het 5de bataillon.

De tweede luitenant, *... Robert*, van het bataillon.

Bij het 9de bataillon.

De tweede luitenant, *C. van den Hoff*, van het bataillon.

Bij het 12de bataillon.

De tweede luitenant, *... Quartier*, van het garnizoens bataillon ter Sumatra's Westkust en *F. Dazert*, van het 1ste bataillon.

Bij het 14de bataillon.

De tweede luitenant, *K. F. Staalman*, van de 3de afdeeling depot.

Bij de 2de afdeeling depot.

De tweede luitenant, *J. ... Nauta*, van het 2de bataillon.

Bij de 3de afdeeling depot.

De tweede luitenant, *F. de Schwartzenberg Schwarzbach*, van het corps.

TOT EERSTE LUITENANT, plaatselijken adjudant te Weltevreden, de tweede luitenant plaatselijke adjudant *F. J. Bleeker*, met bepaling, dat hij bij het wapen der infanterie zal blijven gerekend *à la suite*.

TOT TWEEDE LUITENANTS:

Bij het 2de Bataillon.

De sergeant majoor, *H. A. Termijtelen*, van het 5de bataillon.

Bij het 3de Bataillon.

De adjudant onder-officier, *F. Thiel*, van het 7de bataillon en den sergeant majoor, *G. J. Echautzier*, van het 9de bataillon.

Bij het 5de bataillon.

De sergeant majoor, *J. C. W. Prager*, van het 8ste bataillon.

Bij het 7de bataillon.

De sergeanten majoors *C. M. Grouw*, *J. A. W. van Wineheijen* en *G. ...* respectivelijk van de 1ste afdeeling depot, het 1ste en 7de bataillon.

Bij het 9de bataillon.

De sergeanten majoors *C. L. W. Boudier*, en *A. G. H. Meijer*, van het 9de bataillon.

Bij het 12de bataillon.

De sergeant majoor, *W. Rijkens*, van het 5de bataillon.

Bij het garnizoens bataillon ter Sumatra's Westkust.

De sergeant majoor, *F. ...* van het ...

Bij het garnizoens bataillon te Palembang.

De sergeant, *R. C. Stuverman*, van het 9de bataillon.

Bij de 4de afdeeling depot.

De sergeant *... V. Klamberg*, van het 9de bataillon.

Advertentie.

Ingevolge daartoe bekomen last wordt aan belanghebbenden bekend gemaakt, dat de Edele Vice-President van den Raad, waarnemend Gouverneur-Generaal, de gewone maandelijksche audientie zal verleenen, op Woensdag den 6den Augustus 1845.

BUITENZORG, *De Majoor Adjudant,*
Julij 1845. VERTHOLEN.

IN-DEFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, *5 Augustus 1845.*

Met leedwezen is uit het berigt ontvangen, dat in den nacht van den 11den op den 12den April te 's Gravenhage plotseling is overleden, Zijne Excellentie de Minister van Staat, Baron *H. Merkus de Kock*, luitenant-generaal, kanselier der beide orden, oud-luitenant-gouverneur-generaal van Nederlandsch Indie en minister van binnenlandsche zaken, en lid van de ridderschap der provincie Noord Braband.

In den morgen van den 19den April daaraanvolgende heeft de plegtige ter aarde bestelling van het stoffelijk overschot van wijlen Z. E. Baron *de Kock* plaats gehad. Behalve door de naastbestaanden des overledenen werd het lijk door een talrijk gevolg van vrienden van den Generaal gevolgd. Onder de laatsten bevonden Zijne Excellentie de Minister van Koloniën, de heer *Boud* de Vice-Voorzitter der Tweede Kamer der Staten-Generaal, en de Weleerwaarde heer Predikant *Buitenschild*, hulde aan de nagedachtenis van den afgestorvene gebragt, in woorden, die de aanwezigen ten zeerste hebben getroffen.

Op den 2den dezer maand heeft Zijne Excellentie de Vice-Admiraal *J. P. Buchielsen*, laatstelijk Kommandant van Zr. Ms. Zeemagt in Oost Indie en Inspecteur der Marine, de terugreis naar het Vaderland ondernomen, aan boord van het koopvaardijschip *de Roomvot*, gezagvoerder *van Delden*.

Het Nederlandsch Indisch koopvaardijschip *Baron van der Capellen* ... 27sten Mei nabij *Boeton* gestrand.

Na op den 2den ... verlaten te hebben, had het vaartuig, na *Boeroe* ... bekomen, veroorzaakt door het springen van een der boegplanken en bevond zich op den vijfden dag na het vertrek in eenen ... toestand, dat tot behoud der opvarenden en der ... besloten werden, hetzelve op strand te zetten; waartoe de nabijheid van het eiland *Boeton* gelegenheid aanbood.

Het vaartuig werd dientengevolge, bij gemis van zandig strand, op den 27sten op een der klippreven nabij de negorij *Katang Aboe* vastgezeild, en de equipage, benevens de passagiers met hunne bedienden, gezamentlijk een getal van 90 koppen uitmakende, met de booten naar den wal gebragt.

Ondanks de genomene voorzorgen is het vaartuig in den avond van den 28 door het sterk vallen van het water omgeslagen; zoodat van de lading slechts weinig is kunnen geborgen worden.

De schipbreukelingen hebben van den Sultan van *Boeton* de meeste hulpvaardigheid ondervonden en zijn, op eenige weinige na, die nog niet op de hoofdplaats waren aangekomen, met Z. M. brik *de Zwaluw*, welke zich toen aldaar bevond, naar ... overgebragt.

Volgens berigten van *Makassar*, is in den nacht tusschen ... *Celebes*, vele schade aangerigt door hevige regenslagen en daardoor veroorzaakten hoogen waterstand in de rivieren.

Nadat het op den 7den Julij jl., in de omstreken van *Bonthain*, aanhoudend en zwaar had geregend, vergezeld van eenen sterken noord-oosten wind, werd de bevolking van die plaats en der nabij gelegene kampongs *Limbang Tjena*, ... en *Tange-Tange*, in den daarop volgenden nacht ten 3 ure door het geweld van den regen, welke nog niet had opgehouden, en het bruischen van het water, uit haren slaap gewekt, ... dat het water de padievelden en sommige plaatsen van genoemde kampongs van 2 tot 5 voeten overstroomde, en de afwatering der rivieren zoo sterk was, dat boomen, huizen en op den oever liggende praauwen werden weggerukt en naar zee gesleept.

Toen de ochtend op den 8sten Julij jl. aanbrak, en in 7 ure de regen en de sterke toevloed van water uit het gebergte verminderden, bleek het dat deze ... had veroorzaakt.

De ... te *Bonthain* ... op eene ... doorgebroken, door welken doordrang zich het water eenen zoo fellen doortogt baande, dat, ten gevolge daarvan, een gedeelte van het ... weggespoeld.

De Bonthainsche rivier heeft in haren loop langs de kampong *Baroe* eene strook ... van ruim 50 voeten breedte en 200 ... gevoerd, met twee daarop staande huizen, ... de bewoners nog tijdig zijn gevlugt, ... eene andere door het water naar zee gedreven bevonden ... wening, vreezend zich een inlander, die waarschijnlijk in ... bevond, ...

... eene belangrijke hoeveelheid vee en eigendommen van verschillenden aard, welke door dien ramp zijn verloren gegaan, heeft men nog het verlies te betreuren van drie inboorlingen, die van denzelven het slagtoffer zijn geworden.

Hoe het padiegewas heeft geleden en een twintigtal ... is of verloren ... door het water zeewaarts ... geveerd.

Wij hebben Nederlandsche dagbladen ontvangen, doorloopende tot ... April ... dezer stad, Haarlem, Middelburg, Arnhem, Leeuwarden, Maastricht, Breda, Tiel, Zwolle, Dordrecht, Utrecht, Amsterdam, Rotterdam, Gorinchem, Leiden, Delft, Schiedam, Gouda, Alkmaar, Hoorn, Enkhuizen, Medemblik, Winschoten, Groningen, Deventer, Zutphen, Harderwijk, Amersfoort, Vlissingen, Goes, Tholen, Bergen op Zoom, Helmond, Eindhoven, Tilburg, Oosterhout, Bois-le-Duc, Grave, Nijmegen, Arnhem, Doesburg, Doetinchem, Winterswijk, Almelo, Hengelo, Enschede, Oldenzaal, Rijssen, Ommen, Kampen, Zwolle, Meppel, Steenwijk, Leeuwarden, Sneek, Bolsward, Harlingen, Franeker, Dokkum, Groningen, Delfzijl, Appingedam, Winschoten, Assen, Coevorden, Emmen, Hoogeveen, Meppel, Zwolle, Kampen, Elburg, Harderwijk, Amersfoort, Utrecht, Gorinchem, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Leiden

NEDERLAND. Bij Zr. Ms. besluit van 11 April is de Minister van Staat, *J. J. Rochussen*, eervol teruggeroepen uit zijne betrekking van buitengewoon Gezant en gevolmagtigd Minister bij het Hof van België, onder dankbetuiging voor de vele en gewigtige diensten in die betrekking bewezen.

Bij Zr. Ms. besluit van denzelfden dag, is de Baron *A. A. Bentinck*, tot hiertoe Minister Resident bij de Hoven van Baden, Beieren en Wurtemberg, als zoodanig eervol teruggeroepen en benoemd tot buitengewoon Gezant en gevolmagtigd Minister bij het Hof van België.

— Bij Koninklijk besluit van 21 April, is, op het daartoe bij herhaling door hem gedaan verzoek, aan den heer *B. J. Elias*, een eervol ontslag verleend als Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische bezittingen.

Bij hetzelfde besluit is tot Gouverneur van Suriname benoemd de Baron *R. F. van Raders*, thans Gezaghebber van Curaçao en onderhoorigheden.

— Bij Koninklijk besluit van 22 April jl., is de Majoor *R. H. Kesler*, van het bataillon jagers no. 27, dienstdoende in de West-Indien, benoemd tot Gezaghebber van Curaçao en onderhoorigheden.

— In de zitting van de Tweede Kamer der Staten Generaal van 25 April zijn de beraadslagingen gehouden over de adressen van handelaren, enz., te Amsterdam, betrekkelijk de Surinaamsche aangelegenheden. Nadat verscheidene leden hierover het woord hadden gevoerd, is met zeven meerderheid van 47 tegen 7 stemmen besloten tot het benoemen van eene commissie van onderzoek over dezen stand [illegible]

— De negen leden van de Tweede Kamer, welke een voorstel tot herziening der grondwet aan die vergadering hebben aangeboden, hebben thans hunne beantwoording, op de bedenkingen in de afdeelingen der Kamer tegen dat voorstel gemaakt, ingediend. Daar ons nog eenige dagbladen ontbreken, zoo hebben wij die beantwoording niet in haar geheel gevonden; doch laten wij hier volgen de woorden waarmede dat stuk besloten wordt, luidende aldus:

„Wij hopen, ons voorstel tegen miskenning vrij te hebben gewaard. Het blijft binnen grenzen, die, mogt onze poging falen, door onze opvolgers waarschijnlijk niet zullen worden geëerbiedigd. Verre de meeste punten der algemeene herziening die wij vragen, zijn in den geest der grondwet zelve. Zij willen of twijfel wegnemen over hare beteekenis, of scherper omschrijving, of hare uitvoering verzekeren, en haar alzoo met zich zelve doen overeenstemmen. In deze en andere deelen, waar de oorspronkelijke zin der grondwet, dewijl hij eene andere orde van zaken onderstelt, niet meer bruikbaar is, of het doel eener instelling van den beginne af werd gemist, mag men vermoeden, dat de stichter der grondwet zelve, had men in 1819 hare verbeterde wenken of hare werkeloosheid kunnen voorzien, gaarne hetzelfde gedaan wat wij nu wenschen. In andere opzigten hebben wij verandering van beginselen voorgesteld, opdat de grondwet overeenstemme met hetgeen de tegenwoordige staat eischt. Dit vooral is, gelooven wij, hare duurzaamheid waarborgen. Vast te houden toch hetgeen verandering behoeft, hiermede houde men niet in kracht.

„De noodzakelijkheid der meeste veranderingen, die wij voorstellen, was sinds lang gevoeld en voor ons aangewezen. De Kamer wanneer zij herziening verlangde, scheen die noodzakelijkheid te belijden. En zij zou die, erkend en aangedrongen in het algemeen, in de bijzonderheden ontkennen? Nu nadat eene algemeene herziening is voorgesteld, zouden de grieven plotselijk zijn verdwenen, de leemten aangevuld, de gebreken als door een wonder verholpen? Of zouden wij eensklaps achteruit zijn gegaan, zoodat wij met minder toekonden dan gisteren noodig wierd geacht? De grondwet behoeft geenerlei verandering, tenzij de kroon op eenige weinige punten verandering voor mogt stellen, ziedaar de slotsom van het verslag. Wij verwarren het met het gevoelen der kamer niet. De vergadering zou het woord hebben gebezigd, en de zaak niet willen? De behoeften aan hervorming hebben verklaard, om die niet der daad te logenstraffen? Was dan de verklaring, die tijdige herziening en verbetering onzer grondwettelijke instellingen aanbeval, niet meer dan pligtpleging jegens de kroon of jegens het volk? De Kamer oordeele of wij dit mogten of wij het nog mogen aannemen."

— Naar men verneemt, heeft het Z. M. den Koning behaagd te benoemen, tot president van den Hoogen Raad der Nederlanden, Mr. *W. B. Danker Curtius van Tienhoven*, en tot Vice-President van denzelven, Mr. *De den Hoff*, raadsheer bij dat kolegie.

— Men verneemt dat de heer Mr. *S. P. Lipman*, advocaat te Amsterdam door Z. M. den Koning der Franschen benoemd is tot Ridder van het Legioen van Eer.

— Men verzekert, dat eene van zulks stoomboten eerstdaags haar Ronaan zou vertrekken, om het kolossale standbeeld te paard van Willem I, voor Z. M. den Koning te Parijs vervaardigd en gegoten, naar het vaderland over te brengen.

— De heer *Muller*, beeldhouwer te 's Hage, heeft eene kolossale marmeren zerk vervaardigd, bestemd voor het graf van wijlen den door het vaderland diep betreurden graaf *van den Bosch*. De steen stelt niets anders voor dan het wapen van den overledene, doch is zoo schoon van teekening en met zooveel zorg en smaak bewerkt, dat dezelve, ook als kunstwerk, de algemeene aandacht ruimschoots verdient.

— Men vernoemt met genoegen dat er dienstdoende maatregelen van wege het gouvernement zullen worden genomen, om de Oost-Indische brieven, welke te Helvoet binnenkomen, dadelijk verder te doen bevorderen, zoodat de vertraging dezer correspondentie, welke vroeger plaats had, hierdoor zal ophouden. Het op dezelfde wijs verzenden der brieven van Brouwershaven maakt nog een punt van onderzoek bij de regering uit, en wel in hoe verre daaromtrent de beste voorziening zal kunnen worden gemaakt.

— Bij besluit van 19 April, heeft Z. M. aan den Indischen ambtenaar *Jean Ravia de Lignij*, vergunning verleend tot het aannemen en dragen van de versierselen der Orde van *Isabella la Catolica*, hem door H. M. de Koningin van Spanje geschonken.

— Door de Ned. Handel-Maatschappij zijn *bevracht* geworden de navolgende 20 schepen:

Voor Amsterdam: Stad Utrecht, kapt. *F. P. J. Jaski*; Agneta, kapt. *D. M. van Leeuwen*; Christina, kapt. *W. C. Ran*; Prinses Sophia, kapt. *P. S. Matzen*; Goed Vertrouwen, kapt. *A. Nannings*; Cornelia, kapt. *W. A. Berghuis*; Willem Barendsz., kapt. *W. Landzaat*; Anna Paulowna, kapt. *W. Bel Wz.*; Iris, [illegible] van Dordrecht.

Voor Rotterdam: Helena Christina, kapt. *L. Visser*; [illegible] Baken, Delft, kapt. *B. J. Muller*; [illegible] kapt. *Wm. H. Kesper*; Gerardus Jacobus, kapt. [illegible] Koning Willem de II, kapt. *I. C. [illegible]*; Willem de I, kapt. *H. Penner*; [illegible] Hazewinkel.

Voor Dordrecht: B. H. van Saxen Weimar, kapt. *P. H. Hazewinkel.*

Voor Middelburg: Minerva, kapt. *J. A. van Boven.*

BELGIE. Uit goede bron kan men verzekeren, dat de hinderpalen, die zich tot dusverre hadden verzet tegen het aanleggen van eenen ijzeren weg uit Antwerpen naar Breda en verder, thans zijn uit den weg geruimd.

DUITSCHLAND. Men schrijft van Munster als volgt: Het besluit der Nederlandsche regering tot [illegible] over Zwolle, Raalte en Almelo een spoorweg naar [illegible] der Duitsche grenzen aan te leggen, hetwelk als het meest geschikte voor de aansluiting aan den Keulsch-Mindener-Spoorweg erkend wordt, is voor Munster van het grootste gewigt.

Een blik op de kaart doet zien, dat zulks alleen uitvoerlijk is, als de spoorweg van Almelo door de landstreek van Ochtrup [illegible] het Munstersche kanaal, en aan den dijk van dat kanaal, tot hier wordt voortgelegd, ten aansluiting aan den Keulsche-Mindener-Spoorweg, welke eerstgemelde over Neuhaus bij Paderborn in het binnenste van Duitschland voert.

Hetzelfde doel, hetwelk volgens het ten grondslag van het Munstersche kanaal gelegde plan op den waterweg zoude bereikt worden, wil thans Nederland door een spoorweg bereiken. Het schrandere Nederland schuift dit plan op, te vatten als tegenontwerp tegen het voorstel om Munster door een waterweg naar Emden, met de Noordzee te verbinden. Onze regering zal daarom ook, alvorens zij de concessie tot dezen Nederlandschen spoorweg verleent, wel onderzoeken, bij welke der beide ontwerpen zij het meeste voordeel, niet slechts voor zich, maar ook voor het tolverbond te verwachten heeft. Natuurlijk zou de mededinging der beide wegen, de doorvaart van af Emden, en de spoorweg van af Kampen herwaarts (dus de mededinging van den waterweg van af de Noordzee uit eene Duitsche haven naar Munster met den spoorweg van af de Hollandsche Zuiderzee uit eene Nederlandsche haven herwaarts) de renten-opbrengst van ieder dier wegen evenzeer doen lijden, als de mededinging van eenen spoorweg van af Bonn naar Koblentz met den regten waterweg, dien de Rijn tusschen beide de plaatsen vormt, de renten-opbrengst van beide wegen zou vernietigen.

— De erkenning van Koningin *Isabella*, en als gevolg daarvan, het weder aanknoopen van diplomatische betrekkingen met de Spaansche regering, is, naar men uit goede bron vernomen, te Weenen zoowel als te Berlijn eindelijk een kabinetsbesluit vastgesteld, welks bekendmaking en openbaarmaking nog slechts uit aanmerking der vriendschapsbetrekkingen met het hof van Petersburg, hetwelk men tot gelijken stap hoopt te bewegen, vermoedelijk voor korten tijd zullen uitgesteld blijven.

FRANKRIJK. De *Revue de Paris* verzekert, dat de hertog *de Broglie* en De *Lavergne* de grondslagen hebben gelegd van eene overeenkomst, omvattende een groot aantal artikelen betrekkelijk den slavenhandel, als beginsel is aangenomen, dat een cruiser zal worden gestationeerd op de kust van Afrika. Het getal der Engelsche en Fransche schepen zal hetzelfde zijn. De Fransche station zal nooit minder dan een fregat der eerste klasse en 3 lichtere vaartuigen sterk zijn. De hertog *de Broglie* brengt naar Parijs de minuut dezer voorloopige overeenkomst mede, die waarschijnlijk voor het sluiten der kamers zal worden geteekend.

Men zegt, dat gedurende des Konings kort verblijf te Eu de Hertog de *Broglie* het kanaal is overgestoken om de laatste orders van Z. M., betreffende de kwestie van het regt van onderzoek, te ontvangen.

— De Heer *Guizot*, ofschoon hij te Passy geheel afgezonderd thans zijn verblijf houdt, schijnt zich echter niet aan alle politieke zaken te hebben ontrokken, daar de Heer *Duchâtel* hem alle dagen depêches zendt, en hij hem zelfs onderscheidene malen bezocht heeft.

— Er wordt nabij het hek der Tuilerien naar de zijde van de pont royal eene loopgraaf gemaakt, zoo men vermeent met oogmerk om eene electrische of gehoor-gemeenschap tusschen de Tuilerien en de kamer der gedeputeerden daar te stellen. Door dit middel zal het hoofd van den staat bij gewigtige gelegenheden op het snelst kunnen onderrigt worden van den loop der beraadslagingen. Indien de proefneming gelukt zullen dergelijke telegrafen naar de kamer der pairs worden aangelegd.

ALGERIE. De berigten uit Oran melden, dat de Fransche kolonnes [illegible] land doorkruisen om het emigreren der inboorlingen naar Marokko te beletten. Ook de [illegible] van *Abd-el-Kader* onderhouden veel gisting in de gemoederen. Nopens *Abd-el-Kader's* plannen weet men nog niets stelligs.

— Het dagblad *l'Algerie* meldt, dat de oudste broeder van *Abdel Kader* te Fez, op last van *Abdel Rahman*, is onthoofd geworden, er zullen, zoo men zegt, oordat hij had getracht de bevolking tegen den keizer op te ruijen.

— De voor Algerie zoo gewigtige kwestie van het daarstellen eener bank te Algiers is door den algemeenen raad der Fransche bank beslist geworden. Te Algiers zal een speciaal kantoor worden opgerigt met een kapitaal van 10 millioen en bestuurd door de Fransche bank, die tot deze som 2 millioen zal bijdragen. Ten dezen aanzien zal eerlang eene wet bij de kamers worden aangeboden.

MENGELINGEN.

OVERIJSSELSCHE SPOORWEG.

(Uit het Handelsblad.)

Het is nog niet twee maanden geleden, dat wij door het aangenaam berigt verrast werden, dat in de provincie Overijssel een weldoordacht plan was opgekomen tot aanleg van een spoorwegstelsel, dat in drie rigtingen deze provincie zoude doorsnijden, dat namelijk, van Kampen als middelpunt uitgaande, aan de eene zijde over Zwol en Kampen zich tot de Zuiderzee zoude uitstrekken, en in eene derde rigting tot de oostelijke grenzen, met uitzigt op verbinding met den ontworpen spoorweg van Lingen over Osnabrück naar de Pruisische grenzen bij Bünde, en alzoo met aansluiting aan den Kenlen-Mindener en den Hannover-Mindener spoorweg, zoude loopen; een plan, dat zoowel door de vertegenwoordigers der nijverheid in dat gewest, als door Z. Exc. den gouverneur met belangstelling werd ter harte genomen, en waarvan wij de [illegible] in het belang van de nijverheid dezer provincie, en niet minder in het belang van het groote handelsverkeer van Nederland, dringend hebben gewenscht. (1)

Thans hebben wij de waarlijk niet minder verrassende tijding mede te deelen, dat de zaak ten volle haar beslag heeft gekregen en dat alles voorbereid is om tot de uitvoering over te gaan. Het [illegible] is verzekerd, de concessie is verleend, de benoodigde kapitalen zullen weldra zijn gevonden.

Het is ons eene aangename pligt, onze opregte hulde te brengen aan onzen geëerbiedigden Koning, bij wien het denkbeeld, om Nederland langs dezen weg met Noordwestelijk Duitschland te verbinden, den meesten bijval en krachtige ondersteuning heeft gevonden, en onzen dank te betuigen aan het gouvernement, dat, met ijver de zaak bevorderende, in dezen korten tijd alle voorbereidende maatregelen overwogen en tot stand gebragt en alle bezwaren uit den weg geruimd heeft, en bovendien door belangrijke voordeelen te verleenen, gestaafd heeft den spoedigen aanleg krachtdadig te willen bevorderen. Onder deze voordeelen mogen wij als de belangrijkste noemen, het vergunnen der concessie voor eenen tijd van 99 jaren, het toestaan van faciliteiten bij den invoer van rails, locomotiven, rijtuigen, enz., het toezeggen van restitutie van 19/20 van den accijns op de steenkolen, de vergunning aan deze maatschappij, om hare sporen aan den Rijn-Spoorweg te Arnhem aan te sluiten en zoo volkomen gebruik te maken van de stationsgebouwen aldaar; het bevelen, dat alle opmetingen op 's rijks kosten door 's rijks ingenieurs zullen worden gedaan, voorts, dat er vrijstellingen zullen worden aangenomen, ten einde wij wel onderrigt zijn, reeds tot gewenschten uitslag gebragt zijn, ter zake van eene overeenkomst met het koningrijk Hannover, waarbij dat rijk zich verbindt om op staatskosten den spoorweg van onze grenzen tot Bünde door te leggen, en daarmede ten spoedigste eenen aanvang te maken. Eene bescherming aan handel en nijverheid op *deze* wijze verleend, verdient voorzeker alle erkentelijkheid. Als een teeken [illegible] blijvende belangstelling en ondersteuning van de zijde des gouvernements mogen wij nog aanmerking, dat E. Exc. de Gouverneur van Overijssel het Presidium van het bestuur der op te rigten maatschappij zal aanvaarden, waardoor te gelijker tijd op de onderneming ook een gunstige moreele invloed zal worden uitgeoefend.

Het oorspronkelijk door Z. Exc. den gouverneur van Overijssel ontworpen plan blijft bestaan. Alleen is het nog onzeker, of niet de geheele weg van Arnhem over Zutphen naar Deventer langs eenen en den zelfden oever der rivier zal loopen, hetzij langs den Hinker met een brug over den IJssel bij Deventer, hetzij met eene verlenging van den Rijnspoorweg tot Zevenaar en eene vertakking van hier regtstreeks op Deventer. Zoo zal tevens voorzien worden in de voornaamste bezwaren, die van de zijde van Deventer tegen den aanleg van den weg van Arnhem over Zutphen zijn geopperd, zonder dat men noodig hebbe deze beide plaatsen buiten de gemeenschap te laten. Het kan evenwel zijn, dat de groote kosten van onteigening der gronden langs den IJsselkeem de maatschappij toch nog zullen verpligten, aan het tracé van Ede of de Klomp regtstreeks op Deventer de voorkeur te geven. Doch wij beschouwen dit punt van onzekerheid als van ondergeschikt belang; en waarschijnlijk zal eenmaal de tijd nog wel komen, dat er óm van Arnhem én van Ede eene ijzerbaan regtstreeks op Deventer loopt. — Maar bovendien zullen die grootere kosten van onteigening ligtelijk kunnen worden opgewogen door voordeelen, welke den aanleg van dezen spoorweg begunstigen, zoo als wij gelooven dat geene andere ijzerbaan ter wereld kan aanwijzen. Want buiten deze streek zullen de onteigeningskosten over het algemeen zeer gering zijn. Op den geheelen weg heeft de natuur niet de minste zwarigheid in den weg gelegd; noch tunnels, noch viaducten, noch dekdagement, noch nivelleringen van belang heeft men hier te maken; geene moerassen behoeven gedempt, geene bergen geslecht of doorgebroken te worden; de geheele weg loopt over een doorgaans vlakken en vasten grond. Slechts [illegible] groote brug, die over den IJssel, behoeft er gebouwd te worden, [illegible] het plan doorgaat, dat de Overijsselsche baan te Zevenaar in den Rijnspoorweg zal vallen komt ook de overgang over de rivier niet ten laste van de ondernemende baan. De hoofdbestanddeelen voor den weg, hout en zand, zijn ter plaatse in overvloed te bekomen; de aanvoeren van andere materialen en brandstof is allergemakkelijkst, over zee langs Kampen en Zwolle, en Rijnafwaarts uit Duitschland over Arnhem en Deventer. Eindelijk de werkloonen zijn in dit gedeelte des rijks allermatigst. En dit alles in aanmerking genomen, gelooven wij de voorloopige raming der kosten van aanleg op ƒ 8,000,000 niet als te gering te moeten beschouwen.

Wij hebben reeds vroeger kortelijk aangewezen welke onberekenbare voordeelen uit dezen spoorweg voor nijverheid en handelsverkeer van de provincie en van het geheele vaderland, onzes inziens, te wachten zijn. Daaruit moet van zelf volgen, dat de voordeelen, die de exploitatie van dezen weg zal opleveren, in gelijke mate aanzienlijk zullen zijn. Het gouvernement heeft voor dezen weg een tarief van vrachten vergund, gelijk aan dat van den Rijn-Spoorweg, welke naar evenredigheid waarschijnlijk het dubbel van aanleg zal hebben gekost (2). Concurrentie van andere vervoermiddelen valt hier weinig te vreezen; integendeel bestaat er in deze streken eene dringende behoefte aan middelen van vervoer en maakt eerst de voorziening in de behoefte de ontwikkeling van Landbouw en fabrijken mogelijk, waarvoor zij in dit gewest vatbaar zijn. En wie vermag te voorzien welke nieuwe takken van handel er nog door zullen ontstaan, wanneer eenmaal de weg tot Hanover en Berlijn geopend is?

Wij willen het tegenwoordige standpunt van het verkeer van personen en goederen in en over de provincie Overijssel in aanmerking nemen, ofschoon wij veilig zouden kunnen stellen, dat de gemakkelijkere en goedkoopere gemeenschap in staat is deze som tot het dubbele te brengen. De reizigers van Groningen en Friesland, die over Zwol naar het westen of zuiden des rijks zich begeven en in het vervolg van den spoorweg zullen gebruik maken, en vooral die uit Overijssel en het daarachter liggende Hanover en Minsterland (waaronder de 100,000 werklieden, die jaarlijks uit gindsche landen herwaarts overkomen om in het najaar naar huis terug te keeren) kunnen met zekerheid als volgt verdeeld worden:

30,000	voor de eerste klasse à	ƒ 4.—	ƒ 120,000
100,000	» » tweede »	» 3.—	» 300,000
300,000	» » derde »	» 1.50	» 450,000

Voegen wij daarbij, hetgeen zeker ook niet te hoog genaamd is,

Vervoer van vee	» 20,000
» » goederen, ruwe stoffen, fabrijkaten	» 200,000
Dan bekomt men een jaarlijksch rendement bruto	ƒ 1,000,000
Zoo wij nu voor onkosten van exploitatie aftrekken 50 pCt.	» 500,000
Dan blijft er eene netto opbrengst van	ƒ 500,000

Hetwelk van acht millioen maakt bijna 7 pCt. Gelijk wij durven vertrouwen, dat deze raming van opbrengst niet te [illegible] is, zoo zal, meenen wij, een iegelijk die eenigzins bekend is [illegible] de kosten van aanleg en exploitatie van andere spoorwegen, w[illegible] ke het meest met deze in natuurlijke voordeelen van grond, [illegible] gebreidheid, verkeer, enz. gelijk staan, erkennen, dat onze [illegible] ming van uitgaven niet te laag is. Zoo zijn bijv. de kosten [illegible] exploitatie, door ons op 50 pCt. gesteld, op den spoorweg [illegible] Parijs naar Rouaan, waar de steenkolen zeker veel duurder [illegible] men te staan, niet hooger dan 42 pCt. (3) Wat de kosten [illegible] aanleg betreft mogen ter vergelijking dienen de volgende offic[illegible] ruiten van eenige Duitsche spoorwegen, getrokken uit een wer[illegible] onlangs te Berlijn uitgegeven, met het doel om den winsthe[illegible] in spoorweg-actien tegen te gaan, en dus zeker niet de strekking hebbende om de verhouding tusschen uitgaven en ontvangsten de gunstigste zijde voor te doen (4).

---

(1) Zie Handelsbl. no. 4140.

(2) De Rijnspoorweg heeft gekost van aanleg ƒ 100,06 per strekkend el, over eene lengte van 93,000 ellen, waaronder aan onteigening ƒ 1[illegible] aan kunstwerken en gebouwen ƒ 16 73, aan rijs- en aardewerken ƒ 2[illegible]

(3) De kosten van exploitatie van den Holl. Spoorweg hebben in [illegible] bedragen 54 pCt. van de ontvangsten.

(4) Zur Geschichte der Berliner Börse und des Eisenbahn-Actien[illegible] dels, von Ludwig Lesser, Berlin 1844.

(Zie verder het Bijvoegsel.)

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

Woensdag, 6 Augustus 1845, No. 63.

Spoorweg.	Lengte in Duitsche mijlen.	Kosten van Aanleg Rthlr.	Pr. mijl. Rthlr.
Berlijn-Anhalt, gereed	20½	4,623,000	222,313
Berlijn-Frankfort a. d. O.	19½	2,555,500	248,084
Berlijn-Stettin	18	3,224,000	179,111
Magdeburg-Leipzig	10½	4,100,000	261,147
Magdeburg-Halberstadt	7½	1,700,000	219,226
Braunschw.-Oschersleben	8½	1,575,000	182,300
Braunschweig-Harzburg	7½	937,500	125,000
Hannover-Braunschweig	5½	1,242,000	216,000
of gemiddeld over	95 m.	20,057,000	211,100 Rthlr.
d. i. over	127 u.g.	*f* 35,099,750	of 276,376 pr. u.

De geprojecteerde Overijselsche spoorweg nu heeft in het geheel eene lengte van 146 kilom. of 26 uren gaans; schat men de kosten van aanleg op *f* 8,000,000, dan bekomt men eene berekening van *f* 308,000 per uur gaans.

Zullen wij nu op gelijke wijze de opbrengst van de hier vermelde Duitsche spoorwegen vergelijken met de vermoedelijke opbrengst der Overijsselsche [illegible] schikt worden, dan [illegible]

[illegible] 55,503 Rthlr.
[illegible] 26,857
[illegible] Stettin 35,748
Magdeburg-Leipzig 65,366
[illegible] Halberstadt 12,587
Braunschweig-Oschersleben 22,318
» Harzburg
Hanover-Braunschweig 10,790

226,191 Rthlr.

Om hieruit voor de jaarlijksche opbrengst eene raming te trekken, kan het voldoende zijn deze som met 9½ te vermenigvuldigen, aangezien het uit berekeningen nopens bijkans alle spoorwegen in Europa vrij zeker en vast staat, dat de maand Mei — noch de levendigste noch de slapste van het spoorwegen verkeer — bijna een 10de gedeelte van de geheele jaarlijksche beweging aanwijst. Wij bekomen alzoo eene jaarlijksche bruto opbrengst van 2,049,628 Rthlr. over 95 D. mijlen, of van *f* 3,586,674 over 127 uren, of [illegible] van het Overijsselsche spoorweg [illegible] uur zoude bedragen bijna *f* [illegible]

Wij komen derhalve [illegible] dat door bedragtig [illegible] werken van regering [illegible] eene onderneming tot [illegible] tot [illegible] voor den bloei der provincie, welke [illegible] voor het binnenlandsch verkeer, in het geheel [illegible] wenschelijk en noodzakelijk tot uitbreiding onzer handelsbetrekkingen met Duitschland, onkostbaar van aanleg en [illegible] (hier blijven dit nr veiligheid bij te mogen voegen) groote opbrengsten belooven te, en alzoo zeer uitlokkend voor den kapitalist tot plaatsing van zijn geld. Deze voordeelen alleen zullen [illegible] doen [illegible] thans opgewekte belangstelling in de [illegible] te houden, en de hoop te verwezenlijken, dat de [illegible] met spoed aangevangen en met wakkerheid doorgezet zal worden.

Advertentien.

— *Voor het land.* De Directeur der Middelen en Domeinen herinnert bij deze de belanghebbenden, dat de *belasting op de slaven* bedragende *f* 2,55 voor ieder boven de acht jaren, over het loopende jaar *vóór ultimo September* aanstaande moet voldaan, en *geheel in kopergeld* kan afgedaan worden; zullende de ontvangst van deze belasting, voor zoo veel de residentie Batavia betreft, dagelijks, met uitzondering van zon- en feestdagen, ten kantore van den Algemeenen Ontvanger te Weltevreden worden geëxerceerd.

De belastingschuldigen worden ten overvloede uitgenoodigd, zich deze herinnering ten nutte te maken, ten einde niet te vervallen in de boete voor de verzuimde betaling vastgesteld.

Batavia, *De Directeur voornoemd,*
den 30sten Junij 1845. L. LAUNIJ.

— *Voor het land.* De ondergeteekende acht het noodig de [illegible] indachtig te maken, aan de bepaling voorkomende bij artikel 2 der resolutie van den 26sten Augustus 1836 [illegible] 18, (staatsblad no. 43,) houdende het verbod in het algemeen, van het slagten van koeijen, die nog tot de voortteeling bruikbaar zijn, alsmede van wijfjes kalveren, — zijnde op de overtreding van het bedoelde verbod eene boete van *vijftig gulden* vastgesteld.

Batavia, *De Resident van Batavia,*
den 31sten Julij 1845. HORA SICCAMA.

— POSTKANTOOR ANJER.

Voor het land. De ondergeteekende Adsistent Resident van Anjer, verzoekt alle degenen welke hem brieven over de post zenden, bestemd voor personen die zich aan boord van de, de Straat Sunda passerende schepen bevinden, die wel te willen frankeren; — daar bij gebreke van dien zoodanige brieven niet ter bezorging aan de schepen kunnen worden afgegeven.

De Adsistent Resident voornoemd,
S. HELWIG.

— *Voor het land.* De ondergeteekende Hoofd Ingenieur van den Waterstaat en 's lands gebouwen, maakt hiermede bekend, dat de brug over den rivier-arm, voor de buiten nieuwpoortstraat op de waterplaats, tot na de herstelling van de aan dezelve toegebragte schade, voor de passage zal blijven afgesloten, en gedurende dien tijd, gebruik moet worden gemaakt van den weg langs de groote Rivier, door de chinesche Kamp.

Batavia, *De Hoofd Ingenieur voornoemd,*
den 5den Augustus 1845. J. TROMP.

— BATAILLON SCHUTTERIJ VAN BATAVIA.

[illegible] contribuabelen aan de kas, worden verzocht het door [illegible] over het 3de kwartaal dezes jaars vóór of [illegible] 1845, te willen voldoen.

[illegible]
den 31sten Julij [illegible]

Edictale Citatien.

— *Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 23 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het tweede defaut, en de profijten van dien regtens, met admissie tot het doen eener derde citatie bij edicte ad valvas curiæ, op [illegible] vermeenen mogten [illegible] te hebben, op:

Een [illegible] houten [illegible], vaartuig, hetwelk op den 10den April 1845, aan het zeestrand onder het district Banjuram, residentie Japara, verlaten is bevonden, toebehoorende aan onbekende eigenaren.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voormelden raad, bij deze voor de derde maal dagvaarde [illegible] en [illegible] regtelijk, die vermeenen mogten eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde [illegible] houten [illegible], vaartuig, om op Woensdag den 8sten September 1845, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het tweede defaut te purgeren, en alsnog hun vermeend regt te instituëeren, voorts te hooren referëren, aan den door den fiskaal R. O., ter rolle van den 11den Julij, gedienden eisch en genomene conclusie, enz.

Aldus gedaan te Samarang, den 29sten July 1845.

De eerste gezw. expl. voornd.
Am. PIJE.

— Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den procureur bij genoemden raad *Johannes Fredrik Neijndorff*, voor en in naam van *Charles Villaire Tirant*, te Kediri woonachtig, gedaan verzoek, hebben verleend appointement van R. A. in cas van absent verklaring tegen *Augustine Kensy*, echtgenoot van voormelden *Charles Villaire Tirant*.

Zoo is het, dat ik *Cornelis Fredericus Damwijk*, eerste gezworen exploiteur bij meergenoemden raad, bij deze voor de tweede maal dagvaarde de voormelde *Augustine Kensy*, om in persoon te comparenen, dan wel gemagtigde te zenden ter openbare rolle van welmelden raad op Woensdag die zal den 1sten October 1845, des morgens ten half [illegible] precies, ten einde het eerste default te purgeren [illegible] te antwoorden op den ter rolle van den 25sten Julij jl., gedienden eisch.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd [illegible] van het raadhuis te Soerabaija, den 2den July 1845.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,
C. F. DAMWIJK.

— Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den procureur *J. F. Neijndorff*, voor en van wege de agenten der Samarangsche weeskamer voor de zaken alhier, als voogden van *Adelaide Constantina Anna Carolina*, minderjarige dochter van wijlen *Martinus van Praag*, in leven winkel-fabrikant te Gending, residentie Bezoekie, gedaan verzoek, hebben verleend het eerste default en admissie tot het doen eener tweede citatie bij edicte ad valvas curiæ, tegen alle vroeger met hunne vordering bij het judicium concurentiæ en preferentiæ gecomparceerde pretendenten op den insolventen boedel van wijlen [illegible] *van Praag* voormeld.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de tweede maal de pretendenten van gemelden boedel dagvaar, te compareren ter rolle van meermelden raad, op Woensdag die zijn zal den 20sten Augustus 1845, des morgens ten half acht ure, ten einde voormeld default te purgeren en als nog hunne belangen intebrengen tegen de ter rolle van den 9den dezer, ingediende vordering op dien boedel groot *f* 2900 zilver.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd op de puije van het raadhuis te Soerabaija, den 19den Julij 1845.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,

C. F. DAMWIJK.

— *Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., gedaan verzoek, hebben verleend appointement van citatre bij ediete ad valvas curiæ, tegen allen en een iegelijk die zouden vermeenen eenig regt te hebben, op:

Eene praauw joakong, door den inlander *Pa Kadjia*, op de hoogte van Pakeriseboh onder Soerabaija en [illegible] gezonden, waarvan de eigenaars [illegible]

Zoo is het, dat ik ondergeteekende [illegible] gezworen exploiteur bij voornoemden raad [illegible] voor de eerste maal dagvaar, allen en een iegelijk die zouden vermeenen eenig regt, aanspraak of pretentie te hebben op bovengemelde [illegible] Woensdag die zal den 10den September 1845, des half 8 ure 's morgens, ter openbare rolle van genoemden raad in persoon, dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde hun regt en pretentie te instituëren en te bewijzen, voorts dagvaarden zoodanigen eisch en conclusie als door den fiskaal R. O., tot confiscatie van vermelde praauw zal worden gedaan en genomen, daartegen te antwoorden en te procedeeren als naar regten, sub pœne tegen de malatigen dat zij van hun regt en pretentie zullen worden verklaard te zijn verstoken en hun deswege zal worden opgelegd een eeuwig stilzwijgen.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd, op de puije van stadhuis te Soerabaija den 23sten Julij 1845.

De eerste gezw. expl. voornoemd,

C. F. DAMWIJK.

— *Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., gedaan verzoek, hebben verleend het derde default met de profijten van dien regtens, en admissie tot het doen eener vierde citatie ex-superabundante bij edicte ad valvas curiæ, op en tegen alle degenen die mogten vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

4 vaten kookeer,

250 ijzeren staven, en

13 [illegible] afkomstig van zeekere belgische brik *Le Charles*, welke in Februarij dezes jaars [illegible] zijner van Kosta schetterhaild en waarvan de eigenaren onbekend zijn.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de vierde maal dagvaar, elk en een iegelijk die vermeenen mogt eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op bovengemelde goederen, en gelden te hebben [illegible] Woensdag die zijn zal den 3den September [illegible] des morgens, ten half acht ure ter openbare rolle van meermelden raad in persoon dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde het derde default te purgeren en voorts te zien dienen van [illegible]

Aldus [illegible] geaffigeerd, op de puije van het raadhuis [illegible] sten Julij 1845.

De eerste gezw. expl. voornoemd,

C. F. DAMWIJK.

— *Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., gedaan verzoek, hebben verleend [illegible] profijten dien regtens en admissie tot [illegible] vierde citatie bij edicte ad valvas curiæ, tegen allen en een iegelijk, die zouden vermeenen regt te hebben, op:

Eene praauw [illegible] (sepet) door den inlander *Maing*, te Bawean in zee gedreven, en waarvan de eigenaars onbekend zijn;

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de derde maal dagvaar, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, aanspraak of pretentie te hebben op bovenvermelde praauw, op [illegible] Woensdag die zijn zal den 3den September 1845, des morgens ten half acht ure, ter rolle van genoemden raad in persoon dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde het tweede default te purgeren en als nog hun vermeend regt te instituëren, voorts te hooren refereren aan den door den fiskaal R. O., [illegible] dezer dato gedanen eisch en genomene conclusie.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd, op de puije van het raadhuis te Soerabaija den 30sten Julij 1845.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,

C. F. DAMWIJK.

Vendu-Departement.

Op Woensdag den 6den Augustus 1845.

Voor het commissiehuis van *Mander*, aan de Slaisbrug, van wagens, bendies, paarden, meubilaire en eenige verzoete provisien, enz.

Op Donderdag den 7den Augustus 1845.

Voor het commissiehuis van *Cristall Martin & Co.*, van diverse koopmanschappen; waaronder verscheidene artikelen welke op de vendutie van den 30sten Julij, niet zijn opgeveild.

En precies ten 11 ure. Voor rekening van *G. P. King*, het barkschip genaamd *Fechder Rachman*, groot 148 lasten, met dies inventaris zoo als hetzelve ter reede alhier is liggende.

En

's Avonds van 7 tot half 10 ure. Ten huize van *Ukena & Co.*, op Rijswijk, van effecten en de boeken vermeld bij catalogus letter H.

Op Vrijdag den 8sten Augustus 1845.

Voor het commissiehuis van *Voute & Guérin*, van diverse koopmanschappen; voorts voor rekening van het Gouvernement, van eene partij van 109 stuks gescheurde of beschadigde hollandsche goeniezakken afkomstig uit den aanbrengst uit Nederland per het schip *Anjer*.

— Op Woensdag den 6den dezer, zal op vendutie bij *Mander*, Slaisbrug, worden verkocht een fraaije palanquin koets, geschikt voor reiswagen.

— Buiten en behalve de reeds geannonceerde verkooping, zal op Donderdag den 7den dezer, nog vendutie worden gehouden [illegible] 4 pCt. vende salaris), voor het commissiehuis van *Voute & Guérin*,

VERKOOPING VAN HONDERD EN TIEN STUKS SANDELWOOD PAALTJES,

pas aangebragt per *Alla Abdul Badie*, kapt. *Gebhart*, voor ieder te zien op het plein van de ijzer- en graan pakhuizen.

En

HONDERD EN DERTIG STUKS BIMANESCHE PAALTJES,

pas aangebragt per *Azia*, almede op het plein van de ijzer- en graan pakhuizen te zien.

— Op de vendutie van Donderdag den 7den dezer; zullen mede door den ondergeteekenden worden verkocht eenige glaswerken bestaande, in: vazen, doosjes speelgoed, als ook een partij pas aangebragte bijzonder fraaije spiegels, benevens balancen, modewaren, chitzen, broekenstof, enz.

CRISTALL, MARTEN & CO.

— Op de vendutie van Vrijdag aanstaande, zullen mede worden verkocht, 16 kistjes à 1 dozijn eerste kwaliteit champagne wijn.

— *Voute & Guerin* zullen mede op hunne vendutie van Vrijdag 8 dezer verkoopen:

300 [illegible]

200 vaatjes boter.

— *Voute & Guerin* zullen mede op hunne vendutie van [illegible] en elf [illegible] bouwd met een steenen woonhuis en dito blokken bijgebouwen, [illegible] de huur of wijk Weltevreden blok M, 3 deel sectie IV, N°. [illegible] de verponding N°. 6227.

Nadere informatie bij hen te verkrijgen.

— Op Vrijdag den 8sten dezer, zal op de vendutie van *Voute & Guérin*, worden verkocht de lijfeigene *Lobo* oud 20 jaren.

— *Voute & Guérin*, zullen op hunne vendutie van Vrijdag aanstaande verkoopen: de lijfeigenen *Hannong* oud 40 jaren, goede huisjongen met zijne vrouw *Tjinke* oud 46 jaren, bijzondere goede kokin.

— Op de vendutie van Vrijdag bij *Voute & Guérin*, zullen worden verkocht 300 vaatjes boter van het nevenhaastand gerenommeerde merk.

— *Voute & Guérin*, zullen op hunne vendutie van Vrijdag den 8sten dezer, mede verkoopen een fraaije bestemde ijspuike boter, hammen, kaas, suikerwerk, gedroogde vruchten, enz.

— De ondergeteekenden zullen op hunne vendutie van Vrijdag precies ten 11 ure verkoopen 17 stuks [illegible]

Voute & Guerin.

— VERKOOPING OP REGTERLIJK GEZAG.

Krachtens een vonnis [illegible] gewezen door den landraad der Stad en Vorstenlanden van Batavia, in. date den 6den Junij 1844, ook door den ondergeteekende deurwaarder en gezworen exploiteur bij genoemde regtbank, in den loop der aanstaande week, op de vendutie bij de heeren *Voute & Guérin*, bij wege van executie publiek worden verkocht voor rekening van den chinees *Tan Boegwan*, ten behoeve van het kollegie van [illegible] alhier qq., *Oey Hontjie*, eene obligatie groot *f* 6360 zilver, rentende *f* 9 ten honderd 's jaars, door den chinees *Tham Kimbeng*, gepasseerd ten overstaan van den notaris *J. C. Meijer* en getuigen, bij acte dd. 18 November 1843 no. 72.

Indien er [illegible] mogt zijn, die zich tegen gemelde executoriale verkooping wilde opposeren, die kome en make het mij bekend.

Aldus gepubliceerd, Batavia 6 Augustus 1845.

De deurw. en gezw. expl. voornoemd,

ROESCH.

Verkoop van Goederen.

— De ondergeteekende heeft uit Europa ontvangen, [illegible] zuiver [illegible] en zwitzersche kaas, boter, [illegible]

gezouten en gerookt vleesch, spiegelworst, saucijs de bologne, nolpens, gezouten en gerookte tongen, paling, roode, bloem en zuurkool, koek, gelei[illegible], banket, frambozenkoekjes, bonbons, gekonfijte vruchten, suren, vruchten op water en op brandewijn gedroogd, gezouten en gekookte zalm, langvisch, anjovis, groenten, en vleesch in blik, soepgroenten, kokosolie, [illegible] in pullen, Fockenk's en Loosjes pepermunt, likeuren en bessengenever, portwijn, pruimendrank, [illegible], Valtat bier, absijnthe suisse en kirschwasser, [illegible] kaarsen, quwels en lak.

T. CRONE.

— Gebroeders *van Doun*, hebben per de laatst aangekomen schepen ontvangen, diverse wijnen, nieuwe bessengenever, genever, brandewijn, holl: bier op fust en flesschen, seltzerwater, azijn, salade olie, enz. mostaard, hammen, boter, kaas, keukenstuk, gedr: vruchten, vruchten op brandewijn, diverse fransche siropen op heele en halve flesschen, en diverse andere provisiën.

— Gebr. *van Doun*, hebben ontvangen, een prachtig faktuur spiegels en parijsche goederen en bieden dezelve tegen billijke prijzen aan.

— Canapés, stijle Louis XV, bijzonder gemakkelijk, bij

E. H. TER MEULEN.

— Er wordt te koop gevraagd eene slavin, adres 's lands drukkerij.

— Getrouwd:

[redacted]

ANTONETTE ELISABETH TRAKRANEN.

Amsterdam, 9 April 1846.

— Getrouwd:

B. ANDREAS

met

F. A. K. WAITZ.

BATAVIA, *2 Augustus 1845.*

— Getrouwd:

A. DEKENS,

met

J. L. DEUX, wed. *Wennerstrom.*

SOERAKARTA, *28 Julij 1845.*

— Getrouwd:

WILLEM JOSEPH FREDRIKS

met

JOHANNA WILHELMINA LAMMERS.

[redacted]

Eerste Kennisgave.

[redacted]

Kennis geven, dat hunne dochter *M. G. Kool*, haar[illegible]

[redacted] *Julij 1845.*

E. M. B. RULOFFS.

[redacted] dochter, *J. F. Elliott* geb. *Benna*.

[redacted] *1845.*

[redacted] bevallen van een zoon, de echtgenoote van

W. CASTENS.

[redacted] *den 22sten Julij 1845.*

Sterfgevallen.

Het behaagde den Allerhoogste heden tot zich te nemen, mijnen teedergeliefden echtgenoot *Eugène Charles Paul Cenie*, in den jeugdigen leeftijd van ruim 32 jaren, waarvan wij slechts anderhalf jaar in eenen gelukkigen echteerbanden waren. Allen die zijn braaf en edel karakter gekend hebben, kunnen mijn verlies, wat ik in hem verlies; alleen een vervroonde [illegible] den wil *dese Regelen*, tot mij [illegible] mijn diepgevoelde deelneming en geluitenheid dragen.

J. H. VAN CITTERS, wed. *Cenie.*

BATAVIA, *30 Julij 1845.*

Hedenmorgen ontving wij het voor ons treurig berigt dat onze geliefde moeder en behuwdmoeder *Cornelia van den Bosch*, wedeuwe van *Johannes Theodorus Bouhuijs*, den [illegible] Februarij jl., te Amsterdam, in den ouderdom van [illegible] 66 jaren is overleden.

P. H. BOUHUIJS.

BATAVIA, *4 Augustus 1845.*

C. C. BOUHUIJS.
Geb. *van der Does.*

D. BOUHUIJS.

Op den 15den Maart 1845, overleed te Amsterdam, de heer *Hendrik Reijnders*, hartelijk geliefde broeder en behuwdbroeder, van

ABRAHAM SALM, en
JOHANNA MARGARETHA SALM, *Reijnders.*

SOERABAIJA, *den 24sten Julij 1845.*

Op den 26sten Julij 1845 overleed op Rustenburg bij [illegible] in den ouderdom van [illegible] 24 jaren mijn dierbare echtgenoot *Johannes Hendrikus Bleeuwsman*, diep betreurd door mij, onze kinderen, behuwd- en kleinkinderen.

S. A. BLETTERMAN.

de Esperança.

Op uitdrukkelijke begeerte van den overledene, zullen géene uiterlijke teekenen van rouw worden gedragen.

Nagelaten Boedels.

— De weeskamer te Batavia, verzoekt elk en een jegelijk die iets te vorderen heeft van, dan wel verschuldigd is aan den boedel van den heer *Friederich Wilhelm Grüle*, in leven commercie-raad en koninklijk Pruissisch commissaris voor Indie en China, den 25sten Julij jl. te Soerabaija overleden, om daarvan aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Namens de weeskamer.

BATAVIA, *De Secretaris,*
1 Augustus 1845. H. J. VAN DER PLAS.

— Degenen welke iets te vorderen hebben van, dan wel verschuldigd zijn aan den boedel van den heer *Nicolaas Theodorus Lippe*, in leven tweede kommies bij den algemeenen Ontvanger alhier, overleden den 18den Julij jl. worden verzocht daarvan aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Namens de weeskamer.

BATAVIA, *De Secretaris,*
Augustus 1845. H. J. VAN DER PLAS.

[redacted] wijlen den heer *John Thomas Hitchcock*, [redacted] disposition van dan raad van [redacted] evening aan [redacted] degenen die iets van [redacted] wel aan denzelven verschuldigd [redacted] nen den tijd van drie maanden gerekend van heden, aangifte of betaling te doen aan de weeskamer als belast met het sequestraat.

Namens de weeskamer voornoemd,

BATAVIA, *De Secretaris,*
5 Augustus 1845. H. J. VAN DER PLAS.

— De boedelkamer te Samarang, verzoekt elk en een jegelijk die iets te vorderen heeft van, [redacted] aan den boedel van [redacted] huisvrouw van [redacted] van drie maanden aangifte, of betaling te doen, ter Secretarie dezer kamer.

Namens de weeskamer voornoemd.

SAMARANG, *De Secretaris,*
[illegible] Julij 1845. P. W. OBDAM.

[redacted] en crediteuren in den boedel van den te Bezoekie op den 4den Junij jl. [redacted] Sechsten Bin Abdinat [redacted] drie maanden na dato dezer aangifte of betaling te doen aan

De Regenten der Sam. boedelkamer,

F. B. HAGENSTEIN,
C. MEIJER.

RANDJOEWANGIE, *24sten Julij 1845.*

Degenen die iets te vorderen hebben van, dan wel verschuldigd zijn aan den boedel van wijlen den heer *E. P. C. Cenie*, of de firma *E. Cenie en Co.*, gelieven daarvan aangifte of betaling te doen, te Samarang aan de heeren *Dorrepaal en Co.*, en te Batavia aan den heer *F. L. Gervers*, geassumeerd executeur; wordende tevens degenen, ten wier behoeve de overledene zich als borg mogt hebben geïnterponeerd, beleefdelijk uitgenoodigd daarvan opgaaf als boven te doen.

De testamentaire executeurs,

BATAVIA, O. M. ROBERTS.
4 Augustus 1845. G. L. DORREPAAL.

Al degenen die iets verschuldigd zijn aan, dan wel te vorderen hebben van den boedel van wijlen den heer *J. H. Bletterman*, gelieven daarvan opgave of betaling te doen binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden, aan kantore van *Loman en Hauger.*

De Gesubstitueerde Executeurs,

J. C. VAN DER [redacted]
E. J. LOMAN Jz.

BATAVIA, J. A. HAAGEN.
den 31en Aug. 1845. J. M. [redacted]AN.

— Debiteuren of crediteuren van [redacted] den 29sten dezer alhier in het hospitaal overleden [redacted] paardenarts der Artillerie *H. C. Mantelaer*, worden verzocht uiterlijk binnen den tijd van zes weken aangifte of betaling te doen aan de commissarissen in [redacted]

D. A. VAN DORTH, *2de Luit.*
H. SCHOUWENBURG, *Adjudant onderofficier der Artil.*

3J Julij 1845

Verschillende Bekendmakingen.

SOCIETEIT DE HARMONIE.

The dansant, op Woensdag den 6den Augustus 1845, des avonds ten half acht ure.

Namens de Directie der Societeit de [redacted]

BATAVIA, *De Secretaris,*
den 28sten Julij 1845. L. WIJO [redacted]

— Te huur: een kantoor en pakhuis vroeger bewoond door den heer *A. Jones*, dadelijk te aanvaarden en te bevragen bij

PAINE STRICKER & CO.

— Te huur een huis op Rijswijk, naast den heer *Setleger*, te bevragen bij

WITTENROOD.

— Een huis te huur te Rijswijk, alhier, bij vrouw *Rodenbeek*.

— Alle Zaturdagen versch roggebrood, bij

SCHULTZ.

— De ondergeteekende maakt bij deze bekend, dat bij beschikking van den landraad te Soerabaija dd. 10 Juni 1845 is ontslagen is als executeur in den boedel van wijlen *Hanson*, en als voogd over dezelfs nagelatene minderjarige kinderen, en in plaatselijk benoemd en aangesteld is, de oud majoor der chinezen te Soerabaija *Tan Goan* [illegible] PING.

Soerabaija, 28 *July* [illegible]

[illegible] holds the procuration of our [illegible]

SOERABAYA, *25 April 1845.*

FRASER EATON & CO.

Post-Kantoor.

Voor het land. Wordt ter kennisse van het publiek gebragt, dat de morgen middag precies om 12 uur, van dan het postkantoor te Weltevreden brieven, pakketten enz. zullen worden gesloten voor het Engelsch schip *Margaret Regnier*, kapitein *Sutcliffe*, naar Riouw en Singapoer.

BATAVIA, *De postmeester,*
den 5den Augustus 1845. J. BOSHOUWER.

Vertrekkende Schepen.

— De stoomboot *Koningin der Nederlanden*, zal gedurende de maand Juli geregeld vertrekken als volgt:

van Batavia, *van Samarang,*
Op Zaturdag den 26sten Op Zaturdag den 9den
» » 1sten » » 25sten
» » 30sten.

Alles bij *Paine, Stricker en Co.* alhier, en bij *Daendels & Co.* [illegible]

— Naar Nederland wordt aangeboden het snelzeilend Amerikaansch barkschip *Gladiator*, kapitein *Hopkins*, liggende tegen ultimo deze maand te vertrekken; te bevragen bij den gezagvoerder aan boord gelegen.

KOEPANG, C. DUMMLER EN CO.

— Naar Nederland met het schip *Rijnen en Vendrecht*, kapitein *P. Vellens*, bijzonder goed ingericht voor passagiers, en varende een bekwamen doctor, adres te Samarang bij den kapitein en te Batavia bij

REINST & VINJU.

— Naar Nederland met het Engelsch schip *Palembang*, [illegible] goed voor den overvoer van familien, [illegible] tegen het begin van de maand September [illegible] bij den gezagvoerder te Tagal of bij [illegible]

BATAVIA, *5 Augustus 1845.* PAINE STICKER & CO.

— Naar Nederland met het extra snelzeilend, en ten dien einde van passagiers, bijzonder goed ingericht barkschip *J. [illegible] Spesia*, kapitein *H. Nelles*, voorzien van een [illegible] doctor, en zullende in de maand September van [illegible] vertrekken. Passagiers, van deze goede gelegenheid wenschende gebruik te maken, gelieven zich te [illegible] te bevragen bij den gezagvoerder, of alhier bij

H. VAN OMMEREN RUEB & CO.

Vertrekkende Personen.

— *H. C. De Visscher*, [illegible] naar Europa.

— *C. [illegible] Lilienfein* en [illegible] vertrekken naar Europa.

Vastgestelde Prijzen.

	Batavia.		Samarang.		Soerab.	
	Guld.	Cents.	Guld.	Cents.	Guld.	Cents.
Tarwebrood van 14 onc[illegible]	»	[illegible]	»	[illegible]	»	[illegible]
Vleesch-Hakdi per kattie	»	[illegible]	»	30	»	45
Ossepeterseli per pond	»	40	»	16	»	24
[illegible] per kattie	»	25	[illegible]			

Marktprijzen.

	Batavia.		Samar.		Soerab.	
	Guld.	Cents.	Guld.	Cents.	Guld.	Cents.
Rijst, eerstesoort, per koijang	155	»	154	»	180	»
» tweede » » »	150	»	132	80	120	»
» derde » » »	145	»	131	40	»	»
» vierde » » (1 picol)	9	73½	»	55	»	60
» tweede » » »	»	67	»	51	»	42
» derde » » »	»	58	»	48	»	»
Koffij per picol	17	90	21	»	20	»
Klapper-Olie, per bakker van 33 bottels	14	83	20	»	8	52
Katjang-Olie per idem	12	60	20	40	7	72
Doenpel-Olie per picol	25	»	27	60	20	»
Brandhout, per vadem van 18 voeten lang, 6 voeten hoog en 1½ voet breed	20	50	»	»	12	»
[illegible] id. id. 2 voeten breed [illegible] voeten lang, 6 voeten hoog en [illegible] breed	13	90	30	»	»	»
Gras, [illegible] gezonde 12 katties, per [illegible]	1	50				

NB. Bovenstaande artikelen [illegible] berekend.
Te Batavia wordt de koijang gerekend op [illegible]
Te Samarang wordt de koijang à 28 picols of 3600 [illegible]

Scheepsberigten.

BERIGT AAN ZEEVAARENDEN.

De Schout-bij-Nacht, Kommandant van het Britsche station aan de Kaap de Goede Hoop, heeft bekend gemaakt, dat een drijfvuur geplaatst is nabij de *Roman Rocks*, welk vuur, staande op het afstand van een kabellengte van dezelve, regt ten Noorden (volgens miswijzend kompas). Het is een helder rondstraalend licht, 37 voeten boven de oppervlakte der zee verheven, en kan, bij helder weder, op een afstand van 10 Engelsche mijlen, van een scheepsdek worden gezien. Alle vaartuigen zal het met zons ondergang worden ontstoken, en een half uur na het aanbreken van den dag ophouden te branden.

Het vuurschip is rood geschilderd en zal bij dag een roode vlag hijschen, zoodra er een schip in het gezigt is.

Hetzelve ligt vervuld in de volgende peilingen:

White Rocks, Z. Z. O.; afstand 7 Eng. mijlen, op welke slechts 12 voet water staat.

Millers Punt, Z. ¼ W., afstand 4 Eng. mijlen.

Seal Island, Z. ¼ O. afstand 6½ Engelsche mijlen.

Dock Yard Jetty, W. ¼ N., afstand 1¼ Engelsche mijlen.

Schepen welke de *False Bay* willen binnenloopen of daar op aansturen, komende van de zijde van de Kaap de Goede Hoop, zullen het licht buiten de *Millers Punt* zien (welke punt 7½ Eng. mijl van de Kaappunt is gelegen, alwaar zeer nabij eenige rotsen boven water zijn), [illegible] door Koers te steenen, behoort men het licht niet bewesten [illegible] of beoosten het Noorden te brengen, totdat men zeker is, het licht op minder dan 5 Eng. mijlen afstands te hebben, [illegible] kan [illegible] men het licht, staande in het Westen, kan brengen in de rigting van het Noorden. Met een openen wind, brenge men het licht in de rigting van N. W. ten W. [illegible] van de *White Rocks*, en aan gene doorzeilen, hetzelve in die rigting houdende, totdat men op ¼ Eng. mijl van het licht verwijderd is, wanneer men het aan bakboordszijde houde, op niet minder dan ¼ mijl afstands; — wanneer het licht Z. Z. W. gepeild wordt, stare men West om te ankeren in 11, 12 of 10 vademen, naar gelang van het [illegible] Indien het eene schoone nacht is, kan men eene ligplaats tusschen de schepen kiezen; zoo niet, dan ankere men gedurende den nacht eenigzins buiten die plaats.

Schepen [illegible] de *Roman Rocks*, moeten er op indachtig zijn, dat de *White Rocks* [illegible] gelegen is tusschen die klip en het vuurschip, en de ingang van Z. O. derzelve niet eerder [illegible] naar gestuurd wordt van [illegible] het licht brengen in de rigting van N. N. W. ¼ W., en bewaarde dan naderen.

Deze opmerkingen dienen vooral voor zeelieden welke met de *Simons Bay* niet bekend zijn, terwijl degenen welke de passage tusschen de *Roman Rocks* en de *Arks Noachs* kennen, altijd [illegible] zij moeten hunne aandacht vestigen op de *Pharmacopoea Rocks*, en bij het loopen [illegible] op deze [illegible] pellingen te nemen, op [illegible] een vaste regel vooruit aangeven, omdat [illegible] verschillende [illegible] lend, [illegible] en verdolgens bovendien behulpzame [illegible] naar de [illegible] te loodsen, zijnde hun [illegible] bevonden, de *Roman Rocks* vermijden, ten einde hetzelve te beveiligen tegen de [illegible] stormen of windvlagen.

Indien men bezuiden de *Roman Rocks* wil passeren, dient men indachtig te zijn, dat de [illegible] Noorden de *Noachs Ark* en dezelve, eenige mijl breed, [illegible] het licht twee kabellengten [illegible] *Roman Rocks* is gelegen, moet men hetzelve niet binnen ¼ Eng. mijl naderen; voor vreemdelingen is echter deze passage niet aan te bevelen.

De volgende peilingen zijn van het vuurschip met het misswijzend kompas:

Roman Point, Z. 8° W.
Outer Roman Rock, Z. 14° O. op eene afstand van 100 vademen.
Elvey-Pick, N. 5° W.
Noahs Ark, Z. 47° W.
Hanglip, Z. 23° O.
Seal-Eiland, Z. 85° O.
White Rocks, [illegible]

TWEEDE

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

Woensdag, 6 Augustus 1845, No. 63.

STRAAT-SUNDA.

Doorgezeild.

Aug. 2 — schip *Anna Carthage*, W. Fox, van Liverpool den 7den mei, naar Ch na — dito *Caister*, J. Campbell, van dito den 21sten dito, naar dito.

Aug. 4 — schip *De Hoop*, A. Prank, van Rotterdam den 28sten april, naar Batavia. — dito *Eilen*, A. Rodger, van Glasgouw den 5den mei, naar Singapoer, passagiers, de heer en mevr. Little, en de heer Forter. — dito *Jacob Roggeveen*, H. Rolfs, van Texel den 5den dito, naar Batavia passagier de heer Pen, en familie. — dito *De Roompot*, S. van Delden, van Batavia den 2den augustus, naar Middelburg, passagiers, de vice admiraal J. P. Machielsen, luit. ter zee 1e klasse Baak, en luit. ter zee 2e klasse T. A. A. Gregorij.

BATAVIA.

Aangekomen.

Julij 31 — Ned bark *Johann Jacob* L. van Geelkerken, van Brouwershaven den 24sten april, passagier, de heer J. Mitschke. — dito dito *Albatros*, R. P. Haasnoot van Amsterdam, den 15den dito, passagiers, de sergeant Engels en echtgenoot, en de heer J. Pereijn — dito dito *J. C. J. van Speijk*, H. [illegible] van Rotterdam den 25sten dito. — dito dito *Antoinetta Maria*, [illegible] dito, passagier, de [illegible]

Aug. 1 — Ned. schip [illegible] 9den [illegible] *Rota*, [illegible]

Aug. 2 [illegible] — dito dito *Oost India Pakket*, B. Bakker, van [illegible] met. — dito bark *Catharina Johanna*, C. Tjebbes, van dito den [illegible] april, passagier, de heer A. N. Tuegs. — dito dito *Nieuw Leverland*, W. A. Kramer, van Rotterdam den 7den [illegible] *Ratu Adil Barie*, J. Gephart, van Timor Koepang den 25sten [illegible], passagier, de heer J. Davidson.

Aug. 4 — Ned. bark *Jiddil Hair*, Said Abdulla Motahar, van Samarang den 1sten augustus, passagier, de heer W. Humme, en familie. — dito schoener *Axia*, Hadjie Abdulla Bin Mochamat Alie, van Sumbawa den 25sten julij. — dito schip *Jacoba Maurina*, G. van Heedevoost, van Amsterdam den 15den april, passagier, de heer L. Ternede, en familie, en mejufvrouw J. Wondelich. — dito dito *Lucia Maria*, B. Barends, van dito den 16den dito, met Z. M. troepen, passagier, de heer Ribert, en familie. — dito dito *Delft*, B. J. Mulier, van Rotterdam den 11den mei passagier, de heer H. G. Dahlen. — dito bark *Aletta*, G. Batten, van Soerabaija den 25sten augustus.

Vertrokken.

Aug. 2 — Ned. schip *de Roompot*, S. van Delden Az., naar Middelburg, passagiers, de Vice-Admiraal J. P. Machielsen, luitenant ter zee 1ste klasse, J. C. Baak en [illegible] de twee gepasporteerde matrozen, [illegible] berg, naar Samarang. — dito bark [illegible] Achmat Bin Soenkar, [illegible] *der Nederlanden*, R. Limon, [illegible] met Z. M. troepen, [illegible] en heer [illegible] [illegible]

Aug. 3 — Ned bark [illegible], naar Rotterdam.

Aug. 4 — Ned. bark [illegible] Mochamat Bin Awal Dowas, [illegible] Tan Pik Giok, naar Pecalon[illegible] — dito [illegible] J. Hoekstra, naar Soerabaija, [illegible] passagiers, de [illegible] J. W. F. van Vloten, en mejufvrouw G. [illegible]

Aug. 5 — [illegible] *Cornelia*, S. Lauwerets, naar Rotterdam passagier, de heer J. M. Wolff — dito brik *Al Mastoor* Said [illegible] naar Rioauw passagier, de heer P. J. P[illegible] — dito schip *Bachs Mastora*, Said Hoesin Habassij, naar Soerabaija.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. korvet Triton; brik Arend; Gouv. schoners Anadjomene; Ned. schepen Fathar Rachman, Cecilie, Bacht Mastora, Aert van Nes, Palembang, Gezina, Oost India Pakket, Rhoon en Pendrecht; barken Johanna Welhelmina Anna, Alla Judul Barie, Orion, Lauwerkoster, Mathilda Cornelia, Cornelis Wernard Eduard, Jenoer, Kaptein, Joeserin Hasim, Tandjong Pinang, Indramajoe, Marja Johanna, Albatras, Johann Jacob, Antoinetta Maria, J. C. J. van Speijk, Constantina Johanna, Nieuw Leverland, Jeddil Hair, De Zeemeeuw, barken Norfolk, Alnasthoor, Tartare, schoeners Vliegende Visch, Zwaluw, Maria, Bee, De Bijkorf, Gollek, Azia, [illegible] — Russ. schip Margaret Peyeret. — Portug. bark Fremejga. — Deens. brik Rafa. — Hamb. schip Malvina. — Baliu bark Fiskder Ragan; schoener Rompjanis.

SAMARANG.

Aangekomen.

Julij 25 — Ned. bark *Abel Tasman*, L. van Haften, van Batavia den 18den julij, passagier, de heer H. E. A. Schorack. — dito dito *Said Alim*, Said Saich Bin Aboe Bakar Segaf, van Sumanap den 21sten dito.

Julij 26 — Ned. schip *Fathool Barie*, Sech Said Bin Osman Baha[illegible], van Batavia den 19den julij. — dito brik *Fieda Rachman*, Sech Rachman Sulfagie, van Sumanap den 18den dito. — dito schoener *Bientang Tiga*, F. Chasteau, van Makasser den 21sten dito, passagier, de heer A. van Waschbergen.

Julij 27 — Ned. schoener *Fijning Rembang*, Liem Soetjie, van Soerabaija den 23sten julij.

Julij 29 — Ned. bark *Bretat*, Brahim, van Grissee den 26sten julij.

Julij 31 — Ned. schoener *Louisa*, Latiep van Soerabaija, den 29sten [illegible]

Vertrokken.

Julij 25 — Fransch brik *Jeune Sophie*, J. Dolu, naar Batavia en Nangasaki. — Ned bark *Revenant*, M. Mathijsz, naar Batavia.

Julij 26 — Ned. stoomschip *Koningin der Nederlanden*, R. Limon, van Batavia, met Z. M. troepen, passagiers, de heeren G. R. Dorman, A. van den Berghen, en S. M. Cherijman.

Julij 29 — Ned. schip *Fathool Barie*, Sech Said Bin Osman Bahasoan, naar Soerabaija.

Julij 30 — Ned. schoener *Bie Lampong*, Hadjie Abdul Kadir, naar Lampong.

Julij 31 — Ned. bark *Carolina*, G. A. Burgermeester, naar Soerabaija, passagiers, de heer Warthbergen.

Aug. 1 — Ned. bark *Joedil Hair*, Said Abdulla Motahar, naar Batavia en Padang, passagiers, de heer W. Humme en familie — dito brik *Mansoeria*, G. R. Curtis, naar Banjermassing.

Schepen liggende ter reede.

Z. M. roei-kanonneer-boot No. 145; Ned. schip Jadul Rachman; barken Abel Tasman, Sender Alie, Sientang Aseam, Slamet, Kiem Hiem, Fathool Wahap, Frid Alim, Brakat; briken Fatool Moemien, Tieda Rachman; schoenen Marzoek, Anie, Dolphijne Ingwan, Klapsing Indramajoe, Fatahool Hair, Sientang Tiga, Tjoemeng Rembang, Louisa.

SOERABAIJA.

Aangekomen.

Julij 25 — Ned. brik *Indramajoe*, Sech Sahak, Kabarmoes, van Batavia den 14den julij, met Z. M. troepen.

Julij 27 — Ned. bark *Tulsum*, J. Pico, van Batavia den 14den julij, met Z. M. troepen, passagiers, de officier van gezondheid [illegible] de heer Luck, en bannelingen [illegible]

[illegible] *Said Bollu*, Said Gesin Habassij van Sumanap [illegible] *Hair*, Hadjie Abdul Bin Mochamat Alie [illegible]

Julij 25 — Ned. bark *Fatahool Hair*, [illegible] en Sumanap naar Pontianak. — dito schoener [illegible] Soetje, naar Samarang.

Julij 26 — Ned. bark *Faidul Ila*, Sech Achmat Bakadil, naar Balie.

Julij 29 — Gouvt. schoener *Haai*, J. Kleinmam, koerstellende om de west. — Ned. dito *Louisa*, Latip, naar Samarang. — Balin. bark *Wishun*, M. Habarbier, naar Balie.

Julij 30 — Ned. bark *Aletta*, G. Batten, naar Batavia en Nederland. — dito schoener *Catharina*, Hadjie Osman, naar Sumanap en Banjermassing, passagiers, den heer P. H. L. Lisnet.

Julij 31 — Ned. bark *Ater Ummoerie*, Sech Said Bin Sedaan, naar Soerabaija, over Samarang, Tegal, Cheribon, [illegible] naar Rioauw.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. wachtschip Virginie Visch; schoener Egmond; Ned. [illegible] Alfabet; barken [illegible] Chinese, Denhoek bieneang Toedjoe, Sumanie, Talsum, Sirikken Erasmus, Harriet, Djoemating, Sien-ien, Fatahool Hair, Eagle, Indramajoe; schoeners Kampenaar, Prinses van Oranje. — Amer. schip Paria. — Blin[illegible]

CHERIBON.

Aangekomen.

Julij 24 — Ned. brik *Lachmaij*, Sech Said Bin Sedaan, van Pekalongan den 23sten julij. — dito schoener *Bintang Tiga*, Said Awal Adief, van Batavia den [illegible] dito bark *Goat Goan*, Liem Kieswie, van Rembang, Jawaar en Tegal den 17den dito.

Aug. 1 — Ned. bark *Annoer*, Said Mochamat Bin Hassan, van Batavia den 29den julij, met Z. M. troepen.

Vertrokken.

Julij 28 — Ned. bark *Phai Goan*, Kotong, naar Samarang over Tegal.

Julij 30 — Ned. schip *Oeman Osman*, Said Osman Bin Kassim, naar Soerabaija over Samarang.

Aug. 1 — Ned. bark *Goat Goan*, Liem Kieswie, naar Rioauw.

Aug. 2 — Ned. schoener *Bahtoet Ijattie*, Sech Awal Adief, naar Samarang en Tagal. — dito bark *Annoer*, Said Mochamat Bin Hassan, naar Tagal, met Z. M. troepen.

Schepen liggende ter reede.

Ned. schip Oemar Osman, barken Phaigoan, Hong Goan, en kotter Hajhin.

STRAAT-BALIE.

Doorgezeild.

Julij 18 — Hamb. brik *Hebe*, G. Stephensen, van Balie den 16den julij, naar Singapoer, en rapporteert dat in Tofees straat verongelukt zijn de schepen *Hifzrabad*, *Coringa*, *Paket* en *Raid of Athens*.

BANJOEWANGIE.

Aangekomen.

Julij 22 — Ned. schoener *Venus*, Dario, van Balie Badong den 21sten julij.

Vertrokken.

Julij 22 — Ned. schoener *Venus*, Dario, naar Singapoer.

PASSAROEAN.

Aangekomen.

[illegible]

Vertrokken.

Julij 24 — Ned bark *Zeephauw*, [illegible] naar Nieuw via Grissee.

Julij 26 — Ned. schoener *Wilhelmina en Henriette*, Aboe Talip, naar Batavia via Pamanoekan, passagiers, de heeren J. Macleod Clemer, en R. J. Dudman.

Handelsberigten.

Aan de Kantoren te BATAVIA, van den 28sten Julij tot en met den 30sten Julij 1845.

AANVOER.

Van Palembang en Muntok, met de Ned. Ind. schoener Bijkorff, *Troeno*.

7 ps. cognac, 15 vs. boter, 9 doz. tinderaasjn, 1 kist cherij cordial, 56 doz. spelden, 2 doz. kat, kouzen, 1 stel servies, 4 doz. scha-

ren, 4 st kat. goederen, 51 3/5 pic. rotting, 103 pic. trassie, 200 strengen fijn zeilgaren, 9500 st. kroepoek. 63¾ pic. koffij, 4000 gulden zilveren en 500 gulden koperen munt. *Order.*

Van Rotterdam, met de Ned. schip Johanna Jacoba, *L. van Gelderen*, 300 st. hammen, 200 vs. boter, 12½ ms. scheizerwater, *in gezagvoerder.*

14 kn spiegels en glaswerk. *Order.*

Van Amsterdam, met het Ned. schip Alkmaar, *K. P. Zwaardeb.*

2 kn. manufacturen, *J. Vervoeren.*

6 pk. dekens en [illegible]

11 kn. koperbladen, 2 vn koperen spijkers, 11 kn manufacturen, 410 vs. boter, 100 ks. kaas, 1 kist kramerijen, 1 kistje zilverwerk, 1 kn spiegels, 10 pk. zeilen, 5 vn. ijzerwerk en 1 kist boeken. *Kerkmeijr en Co.*

28 kn. meubelen, 1 kist leidsels en [illegible] *en Co.*

10 kn. manufacturen, [illegible]

[illegible] 1 kist, 2 vn [illegible], 1 kist, 1 kist, 2 vn [illegible], 1 kist [illegible], 1 kist [illegible], 1 kist